



MEDEDELINGEN



van de

NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST

Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

92913

N° 94

Brussel, 3 November 1959

NADRUK GEFENST.

H.F.G.	MA
H.D.	W
A.D.	W
P.L.	de
G.N.	P
G.D.	W
A.L.	W

De internationale treinen in 1960.

De Europese Conferentie der Uurregelingen, welke van 7 tot 13 Oktober te Wenen bijeenkwam, heeft de uurregelingen der internationale treinen vastgesteld voor de jaarlijkse periode van Juni 1960 tot einde Mei 1961.

Onze lezers zullen hierna de voornaamste resultaten en verbeteringen vinden, die de Belgische cliëntele kunnen interesseren.

In de verbinding België- Italië, wordt de reisduur van Oostende naar Rome met ongeveer twee uren ingekort, dank zij de verlenging tot Rome van de trein Oostende-Milaan en terug, die voortaan "Italië-Express" zal heten. In deze trein zullen tussen Oostende en Rome rijtuigen van 1^e en 2^e klasse en een slaapwagen rijden, alsook een slaapwagen en een couchette-rijtuig tussen Oostende en Milaan.

De winterdienstregeling van de trein Oostende-Bazel wordt verbeterd: de trein zal later te Oostende vertrekken en sneller rijden onderweg, en aldus te Bazel aan te komen te 6 U. (in plaats van te 5 U 15').

De treinen naar Duitsland en verder, met de ons reeds vertrouwde namen als de Tauern-Express, de Dalmatia-Express en de Jugoslavia-Express gaven in 1959 voldoening aan de toeristen en behouden hun huidige uurregeling. Zo ook de Tirol-Express, die volgend jaar rijdt van 25 Juni tot 4 September.

De Oostende-Wenen Express behoudt zijn uurregeling op het Belgisch traject, maar zal op zijn langere buitenlandse rit nog ongeveer een half uur winnen, waardoor hij te Wenen zal aankomen te 10 U 50' en er vertrekken te 19 U 20'.

Daarenboven zal deze trein op het Belgisch traject een nieuwe verbinding tussen Oostende en Warschau verzekeren.

De treinen naar Noord-Duitsland en Scandinavië, nl. de Noord-Express en de Parijs-Scandinavie-Express, behouden hun huidige dienstregeling, maar de laatstgenoemde krijgt een nieuwe vertakking van drie rechtstreekse rijtuigen, respectievelijk naar Berlijn, Warschau en Moskou. Hierdoor zal een versnelling van 4 uren mogelijk worden tussen Parijs en Berlijn, van 5 uren tussen Parijs en Warschau en van 11 uren tussen Parijs en Moskou.

Aan de verbindingen Frankrijk-België-Nederland komt geen verandering, behalve een kleine wijziging aan de uurregeling op het Belgisch traject wegens de electrificatiewerken op de lijn Brussel-Bergen-Quévy.

Evenmin wijziging aan de Trans-Europ-Express-diensten, welke aan de clientele volledig voldoening schenken. Alleen wordt de "Parsifal", die nu tussen Parijs en Dusseldorf rijdt, verlengd tot Hamburg. De afstand Parijs-Hamburg wordt afgelegd in 9 U 30'. Deze trein geeft te Luik aansluiting naar en van Brussel.

Het stijgend succes der auto-couchette-treinen heeft de spoorwegnetten ertoe aangezet de organisatie ervan nog verder uit te breiden.

Aldus zal de Oostende-München tweemaal per week rijden gedurende drie maanden (in plaats van 2); ter gelegenheid van de Passiespelen te Oberammergau.

Tussen Oostende en Herbesthal zal in deze trein ook een restauratierijtuig meerijden.

De trein Oostende-Milaan zal gans de zomer eenmaal per week rijden, 's Daterdags bij vertrek uit België en 's 'ondags bij vertrek uit Milaan; daarenboven zal van half-Juli tot einde Augustus een bijgevoegde trein ingelegd worden op woensdag/donderdag. Aldus wordt het aantal treinritten van 14 in 1959 opgevoerd tot 26 in 1960. In deze trein komt ook een restauratierijtuig tussen Oostende en Luxemburg.

Tenslotte zal er een nieuwe auto-couchette-trein rijden tussen Amsterdam en Avignon, via Luik, Gouvy, en Luxemburg, elke week van 29 Juni tot 1 September, met volgende uurregeling: Avignon v. 17 U 20 ('s woendags)- Luik (Bressoux) A. 8 U 25 (op donderdag)- Amsterdam A. 13 U 20. En in de andere richting: Amsterdam v. 16 U 30 (op donderdag)- Luik (Bressoux) v. 21 U 00- Avignon A. 12 U 10 (op vrijdag).

De trein zal samengesteld zijn uit slaapwagens aller klassen, couquette-rijtuigen, een restauratie-rijtuig tussen Thionville en Luik, alsook uit S.N.C.F.-wagens met dubbele vloer voor de auto's uit en naar Nederland, en uit N.^m.E.S.-wagens voor het verkeer uit en naar België. In ons land zal het laden en lossen der auto's gebeuren te Bressoux.

Deze nieuwe verbinding maakt het mogelijk in één nacht het hart van de Provence te bereiken, om aldus gemakkelijk van uit Avignon rond te reizen of verderop naar de Azuren Kust of de Italiaanse Riviera.

X
X X

Vanaf de zomer 1960 zal de N.M.B.S. ook haar eigen couchette-rijtuigen kunnen in dienst stellen op sommige verbindingen.
